



Logistikk- og transportindustriens Landsforening

LTL region Øst

Regionskonferanse 3. – 4. mars 2010

Bergen





Viktigste saker høsten 2009

Arrangere interessegrupper, neste IGB er 10.3.10.

Nytt; IGS ønsker å arrangere 2 møter pr år.

Fagseminar med Torskemiddag på Oslo

Militære samfund 52 påmeldte noen forfall.

- Krisen er ikke over, Thor Steig, NHO
- Nytt om toll, Tom Rune Nilsen





Foreningens hovedfokus

- Spesialkompetanse i bransjen
 - Engasjert Olav Hermansen til å skrive et notat som vil være grunnlaget for en brosjyre.
- Målsetning er å heve anerkjennelsen til bransjen
 - 1) synliggjøre kompetansen bransjen besitter for en effektiv transport
 - 2) Gi medlemmene et verktøy å markedsføre seg selv innen eget området
 - 3) Vri fokus fra transportbærere til faglig kompetanse





Geografiske utfordringer

Brasil

- Innførselskrav
- Krav til sjøfraktdokumenter og brasiliansk rederi dersom kjøperen er en offentlig etat
- krav til detaljerte handelsdokumentasjonen, ”skrue og mutternivå”.
- Transportmerking
- Tollvesenets tilbøyelighet til å åpne containere
- Toll- og avgiftsberegning inn i Brasil er en krevende øvelse.





Tyskland

- Tilsynelatende tro at alt er "plain sailing"
- Miljøengasjementet
 - miljøulempene pga transittland
 - kjøreforbud for tyngre lastebiler i helgen, ekstra veiavgifter, kjøretøysrestriksjoner i flere byer.
- emballasjegenvinning, Duales System
- Tysk tollvesen er effektive, men krever at tolltariffering og tollverdiberegning er helt korrekt.
- Hamburg tollmessig er en frihavn kan i denne sammenheng være interessant.





Produktutfordring

• Fersk fisk

- Rask og pålitelig
- Termointeinere/biler
- Krav fra matvaremyndighetene
- Fortollingsregler i mottakerlandet
- Pakking, lasting og hygiene krav
- Utnyttelse av returkapasitet

Tekstiler

- klesdesignere
- Utvikling av sport og fritid
- Produksjon i fjerne land
- moteklær, time to market er avgjørende
- merking frem til butikk
- myndighetskrav internasjonal tekstilhandel
- Mye norsk tekstilimport videreselges, særlig til EU-land. Tollfordelene i GSP-systemet.





- Utvikle en bransjestandard for varelevering i samarbeid med LUKS og NLF.
- Høring fra Jernbaneverket om effektiv utnyttelse av Alnabru terminalen.
- Felles speditørterminal på havna.





Strategiplan LTL region Øst

Hovedpunktene i strategiplan

1. Synliggjøre bransjens spesialkompetanse
2. LTLs klimaprogram, Miljøregnskap
3. Forskningsprosjekter INTRANS, Gofer
4. Arbeide for forenkling i avgiftsleggingen for bruk av havner i Oslo og Oslo-fjorden.
5. Bistå SMB (Små <50 ansatte, mellomstore < 250 ansatte, bedrifter) medlemmene i enkeltsaker og fellessaker bl.a. gjennom tilrettelegging av agenda slik at det fatter interesse for SMB.





6. Arbeide for bedre tilgjengelighet for vareforsyning i Oslo og de byer foreningens medlemmer betjener
7. Gjennom faglige og sosiale fora fremme faglig og etisk samarbeid mellom medlemmer, kunder, leverandører og myndigheter. Interessegruppene.
8. Informere medlemmene om IA og vise hvordan godt HMS/IA arbeid er lønnsomt for bedriften.
9. IA/HMS
10. Utvikle gode relasjoner til politiske samferdselsmyndigheter og forvaltningsorganer i regionen.
11. Forbud mot provisjonsbasert kjøring
12. Kompetanseheving av ansatte og rekruttering til bransjen.
13. Verving av nye medlemmer





Takk for oppmerksomheten!

