



LOGISTIKK- OG
TRANSPORTINDUSTRIENS
LANDSFORENING

Kjære formenn i LTLs regionforeninger og styret i LTL

HØSTEN 2009 regionkonferanse i elektronisk form.

Våren 2010s regionskonferanse og LTL styremøte vil bli arrangert **3. - 4. Mars 2010** i Bergen.

Nedenfor ser dere informasjon fra LTL og fortløpende rapporter fra regionene.

Vi takker for de rapportene som har kommet inn.

INFORMASJON FRA LTL SENTRALT

Det har vært en svært aktiv høst.

Toll:

Særlig har tollsaker vært dominerende. Vi forventet innføring av forhåndsmelding og autorisasjon av AEO. Så gikk luften litt ut av ballongen da det ble gitt en overgangsordning til 1.1.2011. Men likevel skal tollvesenet foreta en sikkerhetskontroll for varer som skal til/fra tredjeland og ikke minst har man begynt å autorisere firmaer som AEO innenfor sikkerhet. Min anbefaling er at de som vil bli autorisert snarest mulig søker om det.

Den nye tollovens har også vært et viktig tema da vårt ansvar har blitt utvidet. I tilfeller hvor vi kan klandres, er det nå hjemmel for å rette krav mot speditøren. Dette kan avhjelpest ved klare regressive avtaler samt kanskje etablere egne firmaer som fortoller.

LTL har også nå et nært samarbeide med Toll- og avgiftsdirektoratet for å få etablert et samarbeidsforum med toll og norsk næringsliv. Vi vet at ganske snart vil direktekjøringsordningen opphøre og at tollagerbevilgning med dagens type tillatelser vil falle bort. Det blir nok mye toll i fremtiden, noe som har medført store endringer av vår strategiplan.

Biodisel.

Dette har vært høstens store sak. LTL hadde på forhånd informert myndighetene om vår miljøatsning og det var da et vondt slag mot oss at biodieselavgift ble innført. I starten trodde vi dette var noe vi kunne få endret gjennom stortingsbehandlingen. Vi fikk også signaler om at det nok skulle la seg ordne. Stor ble overraskelsen da statsministeren satte hele sin prestisje inn på å forsvare avgiften. LTL opptrådte på TV, var i Stortinget, lobbet i kulissene, samarbeidet med næringslivet eller og til slutt laget en annonse i Aftenposten som mange sluttet seg til. Således har vi fått mange nye samarbeidspartnere som kan bli nyttige i tiden fremover.

Strategiplan.

Styret har nettopp godkjent vår nye plan. Den er annerledes enn tidligere da den er langt mer praktisk med en opprømsing av tiltak. Den bygger på 5 spor, Jus, Toll, medlemsservice, næringspolitikk og miljø. Den er snart å finne på vår hjemmeside.

Kompetanse.

Speditørskolen har blitt modernisert og eksamen ble nå gjennomført på pc. Kompetanseavdelingen går veldig bra og kursene våre er svært gått besøkt. Ny kursplan er lagt ut på <http://www.ltl.no/kompetanse/>

Næringspolitikken

Hver høst står i statsbudsjettets tegn, og i tillegg til biodiesel-saken (se ovenfor) har disse sakene stått i fokus for LTL:

- Sikre oppfølgingen av løftene i Nasjonal Transportplan om vei- og jernbanesatsing (investeringer og vedlikehold)
- Mer effektiv planprosess for vei- og jernbaneutbyggingen
- Bekymring for hva som skjer når fylkeskommunene overtar veiansvar (Telemark har allerede tatt av veipengene til rutebiltrafikken!)
- Havner som logistikk-knutepunkter

Ellers følger vi nøye utviklingen når det gjelder prøveordningen med modulvogntog, og vi arbeider sammen med NHO for å finne nye finansieringsmuligheter for vei- og baneutbygging.

LTL arbeider dessuten intenst for å endre den norske praksisen med krav om originale vogntog i grensekryssende traller. Autorisert kopi må greie seg.

LTL har nå sendt ut en medlemsundersøkelse og svarfristen var i dag. Pr. nå er svarprosenten 19, vi vil sende en purring over helgen med håp om noen flere svar. Dette er viktig for at vi kan få noen retningslinjer for vårt videre arbeid. Flere av dere har kommet med innspill til spørsmålene i undersøkelsen og det var svært nyttig. Det blir spennende å se resultatene.

Innen HMS er det mest spennende hvordan den nye IA avtalen blir, forhandlingene starter i januar og avtalen skal være klar til 1. mars 2010.

RAPPORTER FRA REGIONENE

LTL region Bergen

Vedr. LTL Region Bergen – kvartalsrapport.

1 .Den 1. September 2009 ble det i samarbeid med NHO Hordaland arrangert et valgmøte for stortingskandidatene hos Bring Logistics AS.

Bedriften fremhevet spesielt behovet for ny havne- og jernbaneterminal i Bergensregionen. Det ble i denne forbindelse vist til Varestrømasanalysen som viser at Fleslandsområdet er det området som best ivaretar brukernes behov for fremtidig havn hvor det er mulig med jernbane i eller i tilknytning til havnen. Samtidig kan det legges til rette for at brukerne selv kan ha sine lokaliteter i tilknytning til havnen.

2 .I perioden har styret særlig vært opptatt av situasjonen på jernbaneterminalene på Nygårdstangen og involverte seg i arbeidet med utarbeidelse av kommunedelplan for lokalisering av ny fremtidig havn i Bergensregionen. Styremedlem Øyvind Lygre deltar som representant for LTL Region Bergen i arbeidsgruppen for kommunedelplanen.

Som kjent fikk regionforeningen gjennom Asplan Viak AS utarbeidet en Varestrømsanalyse for Bergensregionen. Basert på konklusjonene i denne fant styret at en ny havne- og jernbaneterminal måtte lokaliseres i Fleslandsområdet. Det er i tillegg etablert en Interessegruppe Flesland som skal arbeide for å etablere støtte for Flesland som fremtidig

havne- og jernbaneterminal i Bergensregionen. Styreleder Leif Arne Strømmen representerer LTL Region Bergen i dette samarbeidet.

2. Situasjonen for brukerne av jernbaneterminalen på Nygårdstangen er i dag uholdbar idet kapasiteten på det nærmeste er sprengt. Jernbaneverket har i denne anledning etablert en arbeidsgruppe som skal se på mulige forbedringstiltak. Det skal utarbeides en handlingsplan som forutsetter en dobling av godsvolumet på terminalen. I denne forbindelse forutsettes det at alle bygninger i terminalområdet skal rives. Hvem som skal betale for dette er ikke avklart. Styremedlem Ove Tepstad representerer LTL Region Bergen i dette arbeidet.

For øvrig kan det opplyses at det er en betydelig interesse blant byens politikere for å få flyttet jernbaneterminalen på Nygårdstangen. Det pågår således et utredningsarbeid for å se på mulighetene for å flytte terminalen til Arnadalen. LTL Region Bergen har på tidligere fagmøte behandlet forslaget om Arnadalen (øst for Bergen sentrum) som lokalitet for en ny jernbaneterminal. Det var full enighet på møtet om at en ikke ønsket jernbaneterminalen lagt til Arnadalen, idet det ble fremholdt at en ny jernbaneterminal må plasseres i eller i tilknytning til en fremtidig ny havn i Bergensregionen. At jernbaneterminalen på Nygårdstangen på sikt må flyttes viser også det faktum at det for tiden pågår bygging av ny videregående skole og svømmebasseng i terminalens umiddelbare nærhet samtidig som det planlegges studenthybler i det samme området.

På denne bakgrunn og fordi det pågår utredningsarbeid om lokalisering av en ny fremtidig havn i Bergensregionen, burde det være i Jernbaneverkets egen interesse å søke å legge en ny terminal til, eller i tilknytning til, den nye havnen for Bergensregionen og således involvere seg aktivt i de pågående prosesser rundt utarbeidelsen av fylkesdelplanen. Av de forslåtte lokaliseringalternativene for en ny havn, er det bare Fleslandsområdet som realistisk sett kan få jernbanetilknytning i fremtiden.

Det ble den 22. Oktober avholdt fagmøte i LTL Region Bergen med tema: **Lokalisering av ny fremtidig havne- og jernbaneterminal i Bergensregionen.**

På møtet ble det holdt innledninger ved formann i Havnestyret, ordfører Gunnar Bakke, Jernbaneverket ved Lars Stendal og leder for Interessegruppe Flesland, Reidar Lien. Ordfører i Bergen Kommune, Gunnar Bakke oppfordret regionforeningen til å arbeide politisk for å sikre oppslutning om Fleslandområdet som fremtidig ny havne- og jernbaneterminal i Bergensområdet. Lars Stendal fra Jernbaneverket foreslo at vi inviterte jernbanedirektør Elisabeth Enger til et møte med styret i LTL Region Bergen. Hvordan vi skal følge opp de politiske prosessene fremover vil bli diskutert på styremøtet og møte med lederne i medlemsbedriftene den 9. desember i år.

Vi har også invitert Jernbanedirektør Elisabeth Enger til å delta på overnevnte møte. Dette ble avslått. Siden foreslo vi for jernbanedirektøren at hun selv kunne foreslå et tidspunkt for et møte hvor vi kunne diskutere en fremtidig ny havne- og jernbaneterminal i Bergensregionen. Dette ble også avvist under henvisning til at hun pga tett program ikke kunne prioritere et slikt møte.

Dette mener vi er fullstendig uakseptabelt. Styreleder Leif Arne Strømmen har derfor tatt denne saken opp med LTL Sentralt.

Svein Hatlem
Sekretær.

LTL region Midt-Norge

LTL REGION MIDT-NORGE

STATUS PR OKTOBER 2009

23 MEDLEMSBEDRIFTER

- Ingen endringer i siste periode, men vi ser fortsatt en interesse fra biltransportør/innland som ønsker medlemskap (ønsker tilgang til kurs, kompetanseutvikling og LTL-støtte). Dette kan vi spille på mot andre og tilsvarende aktører i regionen, og vi håper på en positiv respons og økt medlemsmasse.

STYRESAMMENSETNING:

| | | |
|-------------|--------------------|-----------------|
| FORMANN | ROGER AUNE | -- |
| KASSERER | KJELL ROAR KARLSEN | DSV ROADS |
| SEKRETÆR | ARVE LAURITSEN | SCHENKER |
| STYREMEDLEM | KNUT SELBOE | J.P. STRØM |
| STYREMEDLEM | LINDA HØYDALSVIK | THERMO TRANSIT |
| VARAMEDLEM | INGRID BJØRNEBOE | BRING LOGISTICS |
| VARAMEDLEM | ANDERS SKODVIN | PER T. LYKKE |

Merknad: Formann er p.t. ikke ansatt i noen medlemsbedrift, men fungerer i stillingen så lenge han ikke ansettes i en bedrift utenfor bransjen.

STYREMØTER

Det er gjennomført 3 styremøter siden årsmøtet i april 2009.

ÅRSMØTE 2009

Arrangeres ultimo april 2010.

MEDLEMSAKTIVITETER

Lokalforeningen har i siste perioden arrangert 1 medlemsmøte, og tema var

- PST: informasjon om eksportkontroll
- Trondheim Havn; Hvordan tenker Tr.heim Havn strategisk fremover?
- LTL; info ved daglig leder i LTL
- NHO Trøndelag; kort informasjon om NHO samt KVU nytt logistikknutepunkt i Trondheimsregionen.

Det deltok 16 personer fra 6 medlemsbedrifter.

Formann har i tillegg deltatt på KVU 1 (våren 2009), et informasjonsmøte i regi av Trondheim Kommune om varedistribusjon i Trondheim, samt et gjensidig informasjonsmøte

med NHO Trøndelag vedr. effektmål og problemstillinger i forbindelse med beliggenhet av nytt logistikknutepunkt. Kontakten med NHO vil bli opprettholdt, samt at vi fortsatt vil ha samarbeid med logistikkforeningen lokalt.

SOSIALT

Foreningen har 2 samlinger hvert år; Munkholmen på sommeren og julebord i november. Årets arrangement på Munkholmen hadde få deltagere, da medlemsbedriftene har kuttet ned på sosiale aktiviteter av økonomiske årsaker. Foreningen har derfor i år, og kun i år, besluttet å dekke mer av egenandelen pr deltaker på årets julebord, for å opprettholde et godt deltakerantall.

ØKONOMI

Lokalforeningen har god økonomi, og har ca. kr. 220.000,- på konto pr d.d. Innkrevningen av medlemsavgift går greit!

Midler vi får tilført fra LTL sentralt spores tilbake til medlemmene i form av:

- Dekning av kostnader ved medlemsmøter
- I og med liten deltakelse på lokale kurs (som ikke arrangeres), dekker foreningen kr. 1.500,- pr deltaker, samlet pott på kr. 7.500,- i året, for de som sender personell på kurs sentralt i LTL-regi. I 2008 var de 2 søknader, som fikk innvilget kr. 1.500,- hver.

MARKEDSUTVIKLINGEN

”Finanskrisen” har hatt ulik effekt på de enkelte aktører, men generelt har det vært nedgang. Noe økning har det vært på mange områder, men det er langt igjen til normale tilstander.

Videre står vi foran utfordringer i vareleveringen i midt-byen av Trondheim (ref. deltakelse på møte i Tr.heim Kommune), da tilgangen for biler blir mer og mer begrenset og det vurderes strengere regulering i hvilke tidspunkt vi får levere varer. Det vil bli innført miljøavgift i Trondheim fra 01.01.10.

Trondheim, 29.10.09.



Roger Aune
Formann
LTL region Midt-Norge

LTL region Nord-Norge

LTL region Nord-Norge

Regionsrapport høst 2009

2. – 4.oktober 2009 hadde LTL NN sitt årsmøte i Tromsø. Tradisjonen tro er dette et samarbeid mellom LTL NN og NNDF – Nord-Norges Dampskipssekspeditørers forening. Flere av våre medlemmer er medlemmer i begge foreningene og ser det som svært fruktbart og effektivt å gjennomføre årsmøtene samtidig.

På årsmøtet ble styreleder – Adrienne Uboda – gjenvalgt og vi fikk inn et nytt styremedlem; Per Jakobsen fra Schenker i Bodø. I tillegg sitter Per Lund fra Bernh. Lund As på Finnsnes som ikke var på valg i år.

Lørdag 3.oktober var en lang faglig dag, men hvor programmet engasjerte de fleste. Her var Mattilsynet og presenterte sine regler og krav til transportører og ekspeditører.

Havnesjefen i Tromsø – også nestleder i norsk havneforening – Halvar Pettersen holdt et innlegg om den nye havne- og farvannsloven.

Arne Eidsmo dro i gang en debatt rundt framtidens transportbilde i nord. Det var en engasjert forsamling som kom med konstruktive innspill og kritiske blikk.

Også Hurtigruten var representert og holdt et innlegg om Hurtigrutens mulige framtid og betydningen for ekspeditørene. Som vanlig benyttet Norlines anledningen til en gjennomgang sammen med sine egne; både terminaler og agenter, hvor ledelsen sørfra alltid stiller på årsmøtet.

Begge dagene ble avsluttet med god mat og drikke og hyggelig samvær☺

Årsmøtet var en positiv opplevelse, hvor man ble enige om at slike faglige samlinger er av stor betydning. Det var stor deltakelse sammenlignet med tidligere år, og også flere nye deltok. Det ble ytret ønske om kursing rundt godshåndtering; ansvar, forpliktelser i forbindelse med transportoppdrag. Dette ønsker man også å tilby NNDF sine medlemmer. Det er ytret et ønske til LTL sentralt om å kunne avholde et slikt kurs i Tromsø i løpet av første kvartal 2010. LTL NN har søkt og fått tildelt midler fra kompetansehevingsprosjektet for gjennomføring av et slikt kurs.

Samarbeidet med NHO Troms er tett og godt, og er nødvendig og fruktbart, også utover sekretariatsfunksjonen. NHO jobber kontinuerlig med store næringspolitiske saker, herunder spesielt Nordområde-satsingen hvor ”Nye byggesteiner i nord” er sentral.

Transportbransjens kompetansehevingsprosjekt gjennom RDA-midler i Troms – tidligere kalt Harald Hårfagre – er avsluttet pr 30/9-09 etter over 3 års virke. Mange gode tiltak er gjennomført her for å heve kompetansen i bransjen. Prosjektet har vært et samarbeid med TL og NLF, og vi har i prosjektperioden brukt rundt 11 millioner på ulike tiltak. Over 1600 stk har deltatt på større eller mindre kompetansehevende kurs. Her er også LTL sentralt sine kurs benyttet.

Vi vurderer nye prosjekter sammen videre for bransjen sammen med TL og NLF.

Gjennom styreleders deltakelse i RDAII-styret i Tromsø hvor man i 2009 har rundt 200 millioner til disposisjon, håper man på at infrastruktur kan prioriteres og løftes på dagsorden, og at store tunge prosjekter kan gjennomføres. Dette er meget sentralt i forhold til nordområdesatsingen!

Regionsforeningen sliter fortsatt med engasjement blant sine medlemmer, og man håper å få til en dialog blant medlemmene på ulike tiltak, forventninger og behov vedr sitt medlemskap. Håper i så måte at årsmøtet samt at et nytt styre kan bidra positivt!

Kongressen for LTL holdes i 2010 i Tromsø etter initiativ fra vår region. Avholdes 11.-13.juni 2010 og alle våre regionsmedlemmer oppfordres til å sette av tid til dette! Styreleder er i tett dialog med LTL for å få til en kongress som vi ønsker skal gå inn i historieboka. Dette krever gode initiativ fra styret og våre medlemmer!!

Vi har siste år fått 3 nye medlemmer, og har pr dags dato 32 betalbare medlemmer. I skrivende stund har ytterligere ny søknad kommet inn. Det er nå kun ett medlem som ikke har betalt sin kontingent i år.

LTL NN går med overskudd. Regnskapet for perioden 1/9-2008 til 31/8-2009 viser et overskudd på kr 37.807,75. Vi har nå en beholdning på kr 266.650,22

Tromsø 26.oktober 2009

Adrienne Ubeda
Styreleder

Per Lund
Styremedlem

Tore Benjaminsen
Styremedlem

Arne Eidsmo
Sekretariat

LTL region Møre og Romsdal

MØTEREFERAT

Tema: Julemøte LTL, Region Møre og Romsdal

Dato / sted: 20.11.09 Scandic Hotell

Referent: Terje Eide

Kopi: LTL, hovedkontor Oslo,
Styret avdeling Møre & Romsdal
Varamedlemmer, Jan Arve Hoseth og Sindre Larsen

Julemøte 2009.

Gjennomført, ble lagt til Scandic Hotell 20.11.09

Styremedlem i LTL Region Møre & Romsdal, Terje Eide ønsket velkommen, informerte om Verv og aktiviteter 2009:

- Nytt styre konstituert 25.05.09
- Steinar Abrahamsen Bring Logistics A/S
- Terje Eide Tollpost Globe A/S
- Kjell – Kåre Vågøy Moldegaard Logistics A/S
- Stein Arve Waagan Waagan Transport AS
- Jan Arve Hoseth Tyrholm & Farstad A/S
- Sindre Larsen West Frakt A/S
- Neste års valgkomite er:
-
- Geir Solemdal Moldegaard Logistics A/S
- Leif Otto Nesseth SG Logistics A/S
- Per Waagan Waagan Transport A/S
-
- Valg av revisor
-
- Rolf Inge Valde Einar Valde Transport A/S

Årets aktiviteter:

Avholdt 3 styremøter
Kurs AEO
Båttur
Julebord m/innlegg

Innlegg ang, ” Klima - Miljø”. Ved Øystein Solevåg fra Bergfald & Co as.

Bergfald & Co er en miljørådgivningsbedrift. Selskapet ble stiftet i 1993. Vårt hovedkontor ligger i Oslo. I 2003 etablerte vi også eget avdelingskontor i Ålesund.

Vi leverer teknisk og strategisk miljørådgivning til norske og internasjonale kunder. Vår stab består i hovedsak av ingeniører og personer med lang og bred erfaring fra organisasjonsliv, politikk og forvaltning. Vi kan tilby en faglig kompetanse som dekker et bredt område innenfor miljørelaterte spørsmål. I tillegg har selskapet egen grafisk avdeling. Kunder som bestiller rapporter eller annet infomateriell, slipper å forholde seg til flere aktører.

Selskapet har særlig sterk kompetanse innenfor miljøgifter, ledelse av opprydningsprosjekter, miljøsanering av bygg, forbrukerkjemi og innkjøpssystemer. Vi bistår både med kortsiktig problemløsning samt gjennomføring av langsiktige strategiske miljøprosjekter.

Medlemmene viste stor interesse, og stilte spørsmål og fikk i gang en positiv diskusjon

Kvelden ble avsluttet med julemiddag
Terje Eide.

LTL region Rogaland

Her følger en kort rapport fra lokalforeningen i Rogaland i henhold til styrets ønske:

LTL Region Rogaland har i år hatt følgende aktiviteter:

- + 3 styremøter er gjennomført med behandling av ca. 15 saker.
- + Frokost-/sjefsmøte gjennomført 13. mai med spesiell fokus på AEO og Kompetanse, og med deltakelse fra Tom Rune Nilsen og Torill Bergseth.
- + Samhandlingsmøte med ledelsen i Tollvesenet gjennomført 13. mai med fokus på løpende aktuelle saker.
- + Sommerarrangement gjennomført 11. juni med 55 deltakere.
- + 3 informasjonsmøter/ kurs knyttet til nye tollprosedyrer ved vareførsel til og fra norsk kontinentalsokkel gjennomført 20., 21. og 22. oktober, med totalt 84 deltakere fra medlemsbedrifter og næringsliv for øvrig. Tollvesenet stod for det farlige innholdet og LTL Rogaland for teknisk gjennomføring.
- + Logistikkdagen 2009 er regionens store arrangement, som LTL Rogaland gjennomfører i tett samarbeid med Logistikkforeningen.no og Næringsforeningen i Stavangerregionen, avholdes torsdag 12. november. Og med vår nye samferdselsminister i spissen er programmet for dagen meget bredt og godt, og også svært gledelig med deltakelse fra vår styreformann Erling Sæther som skal holde foredrag og direktør Tom Rune som deltaker på arrangementet.
Programmet er tilgjengelig på følgende link: <http://www.stavanger-chamber.no/index.cfm?tmpl=meetingShowDetails&meetingId=2395>
- + Julemøte er planlagt til 28. november
- + Neste styremøte i Rogaland og samarbeidsmøte med ledelsen i Tollvesenet er planlagt til 8. desember.
- + Valgkomiteeformann i LTL Rogaland, Jostein Økland, har sluttet i bransjen, og Geir Svendsen har derfor rykket opp som ny formann i valgkomiteen i Rogaland.
- + Markedet i oljefylket Rogaland er svingende og med betydelig usikkerhet fremover. Generelt forbruk har vært på et tilfredsstillende nivå siden påske i år, mens deler av oljerelatert industri har hatt en negativ trend. Prognose for ut året og for hele 2010 er meget usikker for Rogalands industrien grunnet den sterke eksponeringen vi har mot olje og gass sektoren, og flere av våre medlemmer planlegger derfor for en merkbar lavere aktivitet i de neste 12 – 16 månedene. Deler av industrien sliter med permitteringer og meget korte horisonter i ordreserver.

Med hilsen

LTL Rogaland

Jan Håvard Hatteland – Styreformann

LTL region ØST

Oppdatering fra LTL region ØST pr november 2009

Styret består i dag av

- Mona Juell, GSL AS formann
- Siri Wingaard, Alf Andersen AS
- Terje Eriksen, Toten Transport AS
- Einar Bilet, Andersen & Mørck AS
- Ellen Koffeld, UPS-SCS (Norway) AS
- Knud-Aage Sørensen, Nordcarrier AS
- Rune Feyling, Tollpost Globe AS

- Knut Brunstad, CargoNet
- Vidar Karlsen, DFDS Lys-line AS

Styret har hatt 3 styremøter siden sist regionskonferanse

Foreningen har stort fokus på å arrangere interessegrupper.

Siden siste regionskonferansen har det vært arrangert

Årsmøte på DFDS SEAWAYS "Pearl of Scandinavia" 21 deltakere

Årsmøtet godkjente det fremlagte forslaget om navneendring av foreningen til

LTL Region ØST.

Faglig program:

- *Miljøsertifisering,*
- Transportbransjens muligheter på skinner" *Presentasjon av CargoNet v/Bjarne Ivar Wist*
- *Omstilling og nedbemaning(praktisk og strategisk)" v/ Danckert Mellbye, Strategy House.*
- *Tariffoppgjøret 2009 v/ LTL*
- *LTL Kompetanse v/Torill Bergseth, LTL*
- *Juridisk Hjørne v/Kristin Mørkedal, LTL;*
- § "Mva på grenseoverskridende transporter – en nærmere gjennomgang av vilkårene for avgiftsfrihet."
- § "Ran i risikoutsatte områder. Ansvar for fraktfører eller fritak for force majeure (retningslinjer og gjennomgang av en konkret sak.)"

Interessegruppe BIL

10.3.09 på Linne Hotel 38 deltakere

- " Fra topp til bunn på 0,0" Hva gjør vi? v/ Michael Holmstrøm Adm. dir Schenker AS
- Hvordan håndterer vi kunder med betalingsvansker? v/ Tom Rune Nilsen, LTL
- Nyheter og endringer fra Tollvesenet v/Tom Rune Nilsen AEO, ny tollov og NSAB
- Sterk økning i Mauten og store valutaendringer. v/Heidi Chr. Lund LTL
- LTL kompetanse

9.9.09 på Rica Helfyr hotell 37 deltakere

- Ulovlig eksport av brukte produkter/avfall v/ Statens Forurensningstilsyn
- KABOTASJE Hva sier reglene og hvordan håndheves de? Ellen Sirevåg fra Statens vegvesen.
- **AEO-** Erfaringer fra søknadsprosessen for å bli godkjent AEO av Kuehne + Nagel
- **LTL kompetanse** v/ Torill Bergseth, LTL

25.11.09 på Rica Helfyr hotell 39 deltakere

- TØI rapport om "Utvikling og tjenestetilbud" for transportindustrien. Vil dette føre til en revisjon av NSAB? V/ Tom Rune Nilsen, LTL.
- Nytt om toll og utvidet ansvar for speditør, v/ Tom Rune Nilsen, LTL.
- Hvordan har de svenske speditørene opplevd finanskrisen og hva truer bransjen i Sverige i det kommende året? V/Konsernsjef for Norden i Agility Mats Nordin.
- Hvordan ser markedsutsiktene ut for eksportindustrien med bilindustrien som eksempel. V/ Roy Jakobsen, logistiksjeff i Hydro Aluminium Structures.
- Nytt fra LTL kompetanse, V/ Torill Bergseth

Interessegruppe LEDELSE 14. Mai

på Shippingklubben i Haakon VII's gt. 1, Oslo 16 deltakere

- "Redesign av arbeidsprosesser – en måte å effektivisere virksomheten på" v/ Kirsten B. D. Steenberg, Schenker AS
- Ledertrening i LTLv/ Eirik Pettersen
- Outlook management! Hvordan jobber mer strukturert med mail og oppgaver i outlook, v/ Torill Bergseth, LTL

Interessegruppe LEDELSE 5. november i Næringslivets hus 18 deltakere

- "Krisen er ikke over" v/ Kristoffer Eide Hoen, økonom i NHO
- Nytt om toll og endring av ansvar for speditøren v/Tom Rune Nilsen, LTL
- "Trainee 2010? og kompetansestatus" v/Torill Bergseth, LTL
- "BLI STERK AV MOTGANG" v/Jan-Erik Pavels Smith, MO-Partner

Interessegruppe SJØ 12. november i Næringslivets hus 37 deltakere

- Presentasjon av Borg Havn v/ havnedirektør Tore Lundestad
- Bortfall av alle skipningskonferanser fant sted i oktober 2008. Hva ble konsekvensen? Innlegg v/ Paul Lorck Olafsen - MSC (Mediterranean Shipping Company S.A.)
- Presentasjon av Unifeeders seilingsopplegg ved Lars Erik Marcussen.
- Kort informasjon fra LTL kompetanse ved Heidi Chr. Lund

Arbeidsutvalget for IGS vil prøve å arrangere et møte på våren og et på høsten. I

Tema som blant annet har vært behandlet på styremøtene

LTL region ØST har svart på høringer vedrørende utbygging av Alnabruterminalen og adkomsten til Oslo havn.

Ny formann i LTL region ØST kom med forslag til å se nærmere på BRANSJENS SPESIALKOMPETANSE OG PERSONALREGNSKAP. Styret hadde et seminar etter styremøte i september hvor oppgaven var å komme opp med alle varetyper og geografiske områder som krever spesialkompetanse for og transporters mest mulig effektivt. Listen ble ganske lang og den er heller ikke uttømmende. Styret ønsker å videreføre dette arbeidet slik at medlemmene kan dra nytte av denne bevisstgjøring. Det er ikke helt klart i hvilken form dette vil informeres ut.

på vegne av styret i LTL region ØST
Heidi Chr. Lund

Norske Flyspeditørers forening

Oppdatering fra Norske Flyspeditørers Forening pr. november 2009

Styret i NFF består av

Stein-Arve Sørensen, Jetpak Norge AS Formann
Jan Kolbjørnsen, UPS SCS (Norway) AS

Erik Østbye, Greencarrier Norway AS
Arild Østbråthen, Schenker AS
Marit Lien, Bring Logistics AS
Reidar Økland, J. Martens AS

Siden siste regionskonferanse har vi hatt 4 styremøter

Årsmøtet ble avholdt på Lillehammer 4. -6. juni i forbindelse med LTL kongress, det var 19 personer til stede. Faglig program var samkjørt med LTLs program.

NFF arrangerte leveringsbetingelse kurs i Stavanger i september på Sola Strand hotell, hvor det var deltakere både fra medlemsbedrifter og kunder. I samarbeid med LTL kompetanse vil det bli arrangert IATA DG Awareness kurs 16. februar 2010.

NFF jobber mye med security for flyfrakt og har nylig hatt møte med Luftfartstilsynet for å komme med innspill til nytt regelverk som vil gjelde fra 29. april 2010. Styret jobber ut i fra at NFF står for "Kvalitet, kunnskap og ansvar". Det ble i høst sendt ut diplom til alle medlemmene i NFF som bevis på sitt medlemskap i foreningen.

På vegne av styret i NFF
Heidi Chr. Lund