



LOGISTIKK- OG
TRANSPORTINDUSTRIENS
LANDSFORENING
REGION MIDT-NORGE

LTL REGION MIDT-NORGE

STATUS PR FEBRUAR 2010

23 MEDLEMSBEDRIFTER

- Ingen endringer i siste periode.

STYRESAMMENSETNING:

| | | |
|-------------|--------------------|-----------------|
| FORMANN | ROGER AUNE | -- |
| KASSERER | KJELL ROAR KARLSEN | DSV ROADS |
| SEKRETÆR | ARVE LAURITSEN | SCHENKER |
| STYREMEDLEM | KNUT SELBOE | J.P. STRØM |
| STYREMEDLEM | LINDA HØYDALSVIK | THERMO TRANSIT |
| VARAMEDLEM | INGRID BJØRNEBOE | BRING LOGISTICS |
| VARAMEDLEM | ANDERS SKODVIN | PER T. LYKKE |

Merknad: Formann er p.t. ikke ansatt i noen medlemsbedrift, men fungerer i stillingen frem til årsmøtet i april.

STYREMØTER

Det er gjennomført 1 styremøte siden rapporten i oktober 2009.

ÅRSMØTE 2009

Arrangeres ultimo april 2010.

MEDLEMSAKTIVITETER

Lokalforeningen har i siste perioden arrangert 1 medlemsmøte, og tema var

- Trondheim Tollregion, generell informasjon og meningsutveksling

Det deltok 12 personer på møtet.

SOSIALT

Foreningen har 2 samlinger hvert år; Munkholmen på sommeren og julebord i november.

Årets arrangement på Munkholmen hadde få deltagere, da medlemsbedriftene har kuttet ned



LOGISTIKK- OG
TRANSPORTINDUSTRIENS
LANDSFORENING
REGION MIDT-NORGE

på sosiale aktiviteter av økonomiske årsaker. Foreningen har derfor i år, og kun i år, besluttet å dekke mer av egenandelen pr deltaker på årets julebord, for å opprettholde et godt deltakerantall.

ØKONOMI

Lokalforeningen har god økonomi, og har ca. kr. 210.000,- på konto pr d.d.
Innkrevningen av medlemsavgift går greit!

Midler vi får tilført fra LTL sentralt spores tilbake til medlemmene i form av:

- Dekning av kostnader ved medlemsmøter
- I og med liten deltakelse på lokale kurs (som ikke arrangeres), dekker foreningen kr. 1.500,- pr deltaker, samlet pott på kr. 7.500,- i året, for de som sender personell på kurs sentralt i LTL-regi. I 2009 var det INGEN søknader om kursstøtte, så ordningen vil bli revurdert av nytt styret i 2010.

MARKEDSUTVIKLINGEN

Vi ser fortsatt nedbemanning hos enkelte av medlemsbedriftene, så ”finanskrisen” er ikke over i vår region..

Trondheim, 01.03.2010 .

Roger Aune

Roger Aune
Formann
LTL region Midt-Norge



LOGISTIKK- OG
TRANSPORTINDUSTRIENS
LANDSFORENING
REGION MIDT-NORGE

LTL REGION MIDT NORGE

TRONDHEIM HAVN

Forslag om store husleie/leieøkninger
Oppsigelser mot leietakere

NY CONTAINER- GODSTERMINAL FOR JERNBANEVERKET

Ulike alternativ utredes og skal forelegges for videre behandling
Ser ut til at politikere er opptatt av sjø-bane, øst-vest forbindelsen og med det et alternativ nord for Trondheim mot Værnes og Meråkerbanen

TRØNDELAGSTERMINALEN

Prosjektet er fortsatt ikke realisert. Luftslott. Har nok vært en medvirkende årsak til at det på politisk hold ikke har vært fremdrift i arbeide med å se på alternativer for containerterminalen på Brattøra, etter at Leangen-alternativet ble forkastet for over 10 år siden

GODSTRANSPORT GJENNOM TRONDHEIM SENTRUM

Arbeid for at kollektivfelt kan benyttes



LOGISTIKK- OG
TRANSPORTINDUSTRIENS
LANDSFORENING
REGION MIDT-NORGE

LTL's LOKALE FORENINGER

Intresseorganisasjon for lokale bedrifter og medlemmer.

Utfordringen er nok at LTL lokalt ikke har tyngde nok til å fronte større saker som eks vis ny Jernbaneterminal i Trondheim.

Får mange saker fra sentralt hold for kommentarer og uttalelser, men styrene er kanskje ikke sammensatt slik at det blir tilbakemeldinger som er til nytte for LTL sentralt

For få ledere fra lokale bedrifter og ledere fra landsomfattende bedrifter med virksomhet lokalt

Såfremt ikke sammensettingen i styret får mer tyngde med ledere i de enkelte medlemsbedrifter er jeg redd at eksistensberettigelsen til LTL-s lokalforeninger kanskje ikke er tilstede

”Konkurransen” mot Logistikkforening, Næringsforening og andre

Punktet taes opp til diskusjon i styremøte i LTL Region Midt Norge fk mandag